

|                        |  | MUITO BÁSICO   | BÁSICO   | EFICIENTE  | MUITO EFICIENTE  | COMPLETO  | PONTOS   |
|------------------------|--|--|--|--|--|---|--|
| ABORDAGEM INICIAL      | Sinalização e neutralização dos riscos | Não sinalizou, nem neutralizou os riscos identificados.              | Sinalização básica e neutralização insuficiente.                                   | Sinalização eficiente, porém, com mais de 02 minutos para controlar e neutralizar os riscos identificados. | Sinalização eficiente, controle e neutralização dos riscos corretamente em menos de 02 minutos, mas com falha. | Sinalização completa, controle e neutralização dos riscos corretamente em menos de 02 minutos, sem falha. | 10   |
|                        | Estabilização inicial e acesso         | Nenhuma estabilização (emergencial ou primária)                      | Estabilização insuficiente ou inapropriada. Acesso inicial criado.                 | Estabilização mínima, mas adequada. Acesso inicial criado efetivamente.                                    | Estabilização completa e adequada, acesso inicial criado efetivamente, mas proteção com falhas.                | Estabilização completa e adequada, acesso inicial criado efetivamente, protegido e sem falhas.            | 10   |
| ESTABILIZAÇÃO E ACESSO | Estabilização final                    |  | Nenhum ponto de estabilização adequado à situação.                                 | Alguns pontos de estabilização são adequados, mas o veículo ainda move constantemente.                     | Pontos de estabilização adequados, com poucos movimentos do veículo.   | Excelente estabilização, sem movimento do veículo.  | 10   |
|                        | Reavaliação da estabilização           | Não houve estabilização continuada                                   |  | Estabilização continuada realizada, mas não o suficiente ou no momento certo.                              |  | Reavaliação completa no tempo oportuno.   | 05   |
|                        | ORGANIZAÇÃO                            | Área de trabalho organizada  | Área de trabalho totalmente desorganizada.   | Área de trabalho com alguns riscos, um pouco desorganizada.  | Área de trabalho segura, mas com organização deficiente.   | Área de trabalho segura e organizada, mas com falhas durante a operação.                                  | Área de trabalho segura e organizada o tempo todo. |
| OPERAÇÃO               | Preparação do veículo                  | Nenhum esforço visível para preparar o veículo.                      | Algum esforço para preparar o veículo, mas com constantes procedimentos inseguros. | Esforço suficiente para preparar o veículo, mas com constantes falhas e atrasos na operação.               | Esforço suficiente para preparar o veículo, sem falhas, mas com ocasionais atrasos na operação.                | Excelente esforço para preparar o veículo, sem falhas ou atrasos.   | 15   |
|                        | Manuseio de ferramentas                | Manuseio de ferramentas inapropriado e inseguro.                     |  | Manuseamento de ferramentas pouco apropriado e com riscos.   | Manuseamento adequado da ferramenta, com riscos menores.   | Excelente manuseio das ferramentas o tempo todo.  | 15   |
|                        | Desempenho técnico                     | Revela total falta de conhecimento e prática das técnicas adequadas. | Revela algum conhecimento técnico, mas com vários erros.                           | Demonstração do conhecimento técnico, mas com pouco desempenho.  | Demonstração do conhecimento técnico e execução correta, mas não reage a adversidade.                          | Demonstração do conhecimento técnico. Técnicas realizadas corretamente e reajustada perante adversidade.  | 15   |
|                        | Progressão                             | Ações falhas, ilógicas e regresso na operação.                       | Algumas ações lógicas, mas com progressão e/ou finalização precipitada.            | Ações adequadas, mas com progressão insuficiente.  | Ações adequadas e progressão suficiente, mas com atrasos.  | Ações adequadas e excelente progressão. Conclusão da operação sem atrasos.                                | 10   |
|                        | Trabalho em equipe e comunicação       | A equipe trabalha individualmente e sem comunicação entre si.        | A equipe trabalha individualmente e com mínima comunicação entre si.               | A equipe comunica-se ocasionalmente, mas sem atividades simultâneas.                                       | A equipe comunica-se constantemente, mas as atividades simultâneas são limitadas.                              | A equipe comunica-se e desenvolve atividades simultâneas constantemente.                                  | 15   |
|                        | EPI                                    | Não utilização apropriada de EPI.                                    |  | Utilização apropriada do EPI, mas com atrasos.   |  | Utilização adequada do EPI durante toda a operação sem atrasos.   | 05   |
|                        | Proteção da área de trabalho           | Sem proteção.  | Proteção insuficiente, com riscos evidentes.                                       | Proteção suficiente, mas com falhas.   | Proteção adequada durante a operação, mas com atrasos.   | Excelente proteção durante toda a operação sem atrasos.   | 10   |
| CUIDADOS COM A VÍTIMA  | Avisos e feedback                      | Não repassa informações  | Advertências são repassadas ocasionalmente ou equipe nunca espera a comunicação.   | A equipe adverte em algumas ações e espera retorno.  | A equipe avisa a todos as ações, mas não espera o feedback de todos.   | A equipe avisa todas as ações e espera o feedback em todas as ocasiões.                                   | 05   |
|                        | Manejo da vítima                       | Movimentos adversos com lesão à vítima.                              |  | Alguns movimentos adversos sem lesão à vítima.   |  | Nenhum movimento adverso  | 10   |
|                        | Proteção durante a operação            | Nenhuma proteção fornecida   | Proteção insuficiente com riscos evidentes   |  | Proteção suficiente, mas com retardos na colocação.  | Proteção suficiente sem atrasos durante toda a operação.  | 15   |
| ESPAÇO E EXTRAÇÃO      | Espaço internamente                    | Nenhum espaço interno criado   | Espaço interno criado insuficientemente  | Espaço interno criado, mas podendo ser melhor.   |  | Excelente espaço interno criado e adaptado às circunstâncias.   | 10   |
|                        | Espaço externamente                    | Nenhum espaço final criado   | Espaço final criado insuficientemente  |  | Espaço final criado adequadamente, mas podendo ser melhorado.  | Excelente espaço final criado e adaptado às circunstâncias.   | 15   |
|                        | Extração                               | Não iniciou a extração   | Extração iniciada, mas a prancha não entra no veículo.                             | Vítima na prancha, mas a retirada não é iniciada.  | Vítima na prancha, a retirada é iniciada, mas a extração não é finalizada.                                     | Vítima fora do em cuidados médicos.   | 15   |